

# ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ DPF

**210-553**

Το καθαριστικό φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου diesel (DPF) είναι ένα πολυδραστικό καθαριστικό για την απομάκρυνση των αποθέσεων άνθρακα και στάχτης στα φίλτρα σωματιδίων ντίζελ. Λόγω των αφριστικών του ιδιοτήτων, το καθαριστικό διεισδύει βαθιά μέσα στους πόρους της κυψελοειδούς κεραμικής δομής του φίλτρου.

## **ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ:**

- ✓ Καθαρίζει τα φίλτρα χωρίς αποσυναρμολόγηση
- ✓ Αποτρέπει την απόφραξη των φίλτρων και τα συμπτώματά της, όπως η απώλεια της απόδοσης και η αυξημένη κατανάλωση καυσίμου
- ✓ Επεκτείνει την διάρκεια ζωής των φίλτρων
- ✓ Επαναφέρει την σωστή λειτουργία των φίλτρων και την ισχύ του κινητήρα
- ✓ Χωρίς μέταλλα και κατάλοιπα μετά την εξάτμιση

## **ΧΡΗΣΗ:**

Για απλή αναζωογόνηση επιβαρυσμένων ή υπερ-επιβαρυσμένων με αιθάλη φίλτρων. Προληπτική χρήση για αποφυγή προβλημάτων που εμφανίζονται σε μικρές αποστάσεις ή/και σε στάσεις και ξεκινήματα.

## **ΕΦΑΡΜΟΓΗ:**

Σημαντικό: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν χρησιμοποιήσετε το καθαριστικό DPF!

1. Αν ο κινητήρας είναι κρύος και η θερμοκρασία των φίλτρων είναι κάτω από 40°C, αφαιρέστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ή πίεσης από το φίλτρο σωματιδίων ή αποσυνδέστε το φίλτρο σωματιδίων στην πλευρά του κινητήρα.
2. Ανακινήστε το δοχείο πριν από την χρήση.
3. Εισάγετε το σωληνάκι ψεκασμού στο άνοιγμα με κατεύθυνση ψεκασμού προς το φίλτρο.
4. Ψεκάστε το περιεχόμενο στο φίλτρο 3 έως 5 φορές, σε διαστήματα 5 λεπτών.
5. Αφήστε το να δράσει για τουλάχιστον 30 λεπτά.
6. Επανατοποθετήστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ή πίεσης.
7. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα. Το βρώμικο νερό (εμποτισμένο με αιθάλη και στάχτη) θα στάξει από την εξάτμιση. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρις ότου σταματήσει το στάξιμο του νερού.
8. Εκτελέστε ένα χειροκίνητο κύκλο αναζωογόνησης με ένα εργαλείο διάγνωσης ή ξεκινήστε την αναζωογόνηση με μία δοκιμαστική οδήγηση των 20-30 λεπτών περίπου σε υψηλές ταχύτητες των 100km/h περίπου και με υψηλές στροφές.
9. Ανατρέξτε στη μνήμη σφαλμάτων και διαγράψτε τους κωδικούς σφαλμάτων αν είναι απαραίτητο.
  - Η θερμοκρασία εφαρμογής πρέπει να είναι μεταξύ 10°C και 35°C.
  - Πριν τον καθαρισμό, ελέγξτε την αιτία της απόφραξης του φίλτρου σωματιδίων. Εάν η αιτία δεν βρίσκεται στο προφίλ οδήγησης, ελέγξτε κατά πρώτον τα εξαρτήματα που σχετίζονται με την εξάτμιση, όπως την ανακυκλοφορία καυσαερίων, τα μπεκ ψεκασμού κ.λπ.
  - Εάν το όχημα δεν ξεκινά πλέον λόγω του φραγμένου φίλτρου σωματιδίων, ο καθαρισμός δεν επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
  - Κατά την αναζωογόνηση, είναι σημαντικό να τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας του κατασκευαστή του οχήματος.
  - Τα φίλτρα σωματιδίων που έχουν μηχανική ή θερμική βλάβη δεν μπορούν να καθαριστούν και το φίλτρο πρέπει να αντικατασταθεί.
  - Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας και τηρήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

